

Ausbau der Gotthardbahn auf Doppelspur

Bellinzona – Giubiasco	1.6.1883
Göschenen – Airolo	1.6.1883
Rodi-Fiesso – Faido	28.5.1890
Ambri-Piotta – Rodi-Fiesso	31.7.1890
Airolo – Ambri-Piotta	2.9.1890
Faido – Lavorgo	13.9.1891
Lavorgo – Giornico	27.3.1892
Giornico – Bodio	1.5.1892
Bodio –Biasca	15.5.1892
Gurtellen – Wassen	26.6.1892
Erstfeld – Silenen-Amsteg	9.4.1893
Silenene-Amsteg – Gurtellen	14.5.1893
Wassen – Göschenen	28.5.1893
Osogna – Bellinzona	19.4.1896
Biasca – Osogna	31.5.1896
Flüelen – Altdorf	15.1.1896
Altdorf – Erstfeld	6.12.1896
Immensee – Brunnen	1.5.1904
Mendrisio – Chiasso	1.5.1912
Maroggia – Mendrisio	1.10.1913
Lugano – Melide	10.10.1915
Giubiasco – Al Sasso	20.12.1922
Al Sasso – Rivera	21.1.1934
Taverne-Torricella – Lugano	30.4.1942
Sisikon – Flüelen	1.3.1943
Brunnen – Sisikon	15.9.1947