

Bestand der Lokomotiven Ende 1904

| Serie | Dienstkategorie | Bau Jahr | Nummern | Anzahl |
|----------|--|----------|-----------|--------|
| A 3/5 | Sechskuppler-Lokomotive mit Schlepptender für Tal- und Bergbahn-Schnellzüge; 3 zylindrige Compoundlokomotive | 1894 | 201 | 1 |
| | Sechskuppler-Lokomotive mit Schlepptender für Tal- und Bergbahn-Schnellzüge; 4 zylindrige Compoundlokomotive | 1894 | 202 | 1 |
| | Sechskuppler-Lokomotive mit Schlepptender für Tal- und Bergbahn-Schnellzüge; 4 zylindrige Compoundlokomotive | 1897 | 203 – 210 | 8 |
| | | 1898 | 211 – 220 | 10 |
| | | 1902 | 221 – 224 | 4 |
| C 2/3 | Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Personenzüge auf der Talbahn | 1883 | 18 – 20 | 3 |
| | | 1874 | 22 – 24 | 3 |
| D 3/3 | Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Talbahn-Güterzüge und Bergbahn-Personenzüge | 1874 | 41 – 46 | 6 |
| | | 1882 | 51 – 66 | 16 |
| | | 1890 | 67 – 69 | 3 |
| | | 1891 | 70 – 71 | 2 |
| | | 1893 | 72 – 76 | 5 |
| | | 1894 | 77 – 78 | 2 |
| | | 1895 | 79 – 83 | 5 |
| D 4/4 | Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge | 1882 | 101 – 115 | 15 |
| | | 1883 | 116 – 123 | 8 |
| | | 1886 | 124 – 127 | 4 |
| | | 1890 | 128 – 131 | 4 |
| | | 1895 | 132 – 136 | 5 |
| | | 1902 | 141 – 145 | 5 |
| Ea 2/4 | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Talbahn | 1890 | 31 – 33 | 3 |
| Eb 2/4 | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Talbahn | 1882 | 25 – 30 | 6 |
| Ec 3/4 | Sechskuppler-Tenderlokomotiven für Talbahn-Güterzüge und Bergbahn-Personenzüge | 1882 | 181 – 188 | 8 |
| | | 1883 | 189 – 192 | 4 |
| Ec 3/3 | Sechskuppler-Tenderlokomotive für gemischte Züge auf der Talbahn und für Rangierdienst | 1897 | 301 – 304 | 4 |
| | | 1898 | 305 – 306 | 2 |
| | | 1901 | 307 – 312 | 6 |
| Ed 2x3/3 | Zwölfkuppler Duplex-Compund-Lokomotive für Bergbahn-Güterzüge | 1891 | 151 | 1 |
| Ed 2/2 | Vierkuppler-Tenderlokomotive für gemischte Züge auf der Talbahn und für Rangierdienst | 1874 | 1 – 4 | 4 |
| | | 1883 | 5 – 6 | 2 |
| E 2/2 | Vierkuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst "Wald" | 1882 | 14 | 1 |
| E 3/3 | Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst "Marsaglia" | 1882 | 13 | 1 |
| E 2/3 | Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Talbahn | 1882 | 1000 | 1 |