

Bestand des Wagenparks Ende 1884

Serie	Personenwagen				Sitzplätze nach Klassen				Eigengewicht in t	Baujahr	
	Bezeichnung	Anzahl	Plätze I. KI	Plätze II. KI	Plätze III. KI	I.	II.	III.			Total
As	Salonwagen	2	18			36			36	13.20	
As	Salonwagen	1	21			21			21	12.60	
A	Personenwagen	9	18			162			162	8.65	
A	Personenwagen	34	21			714			714	11.96	
AB	Personenwagen	21	6	24		126	504		630	8.60	
B	Personenwagen	12		32			384		384	8.60	
B	Personenwagen	3		32			96		96	8.50	
B	Personenwagen	1		40			40		40	8.70	
B	Personenwagen	34		36			1224		1224	11.65	
BCF	Personenwagen	4	8	36		32	144		176	9.40	
C	Personenwagen	37			40			1480	1480	8.50	
C	Personenwagen	24			55			1320	1320	9.65	
C4	Personenwagen	12			72			864	864	13.40	
D	Krankenwagen	1		9			9		9	8.50	

Bestand des Wagenparks Ende 1884

Gepäckwagen			Eigengewicht in t	Baujahr
Serie	Anzahl	Tragkraft in t		
F	8	6	9.40	
F	9	10	9.40	
F	20	10	10.20	

Bestand des Wagenparks Ende 1884

Güterwagen						
Serie	Anzahl	Bezeichnung	Ladegewicht in t	Totale Kapazität	Eigengewicht in t	Baujahr
Ks	20	gedeckte Sammelgüterwagen	12.50	250.00	8.85	
Kv	245	gedeckte Güter- und Viehwagen	10.00	2450.00	7.50	
K	72	gedeckte Güterwagen	10.00	720.00	6.60	
K	1	Tunnelbeleuchtungswagen			8.50	
K	2	gedeckte Hülfswagen	10.00	20.00	6.60	
L	45	offene Güterwagen	12.50	562.50	5.70	
	105	offene Güterwagen	12.50	1312.50	5.95	
	50	eiserne Kohlenwagen	12.50	625.00	6.80	
M 4	5	offene Güterwagen, niedere Wände	15.00	75.00	7.90	
M	18	Steintransportwagen	15.00	270.00	5.80	
	28	Steintransportwagen	15.00	420.00	5.95	
	5	Steintransportwagen	15.00	75.00	5.10	
MG	1	Gastransportwagen	15.00	15.00	10.50	
N	8	Langholzwagen	12.50	100.00	4.60	
	12	Langholzwagen	12.50	150.00	4.80	
S	65	Schotterwagen	10.00	650.00	4.60	