

# Lokomotiv-Leistungen 1884, Serienweise

| Serie                      | Nummern            | Anzahl    | Anheizungen   | Reserve-Dienst<br>Std. | Rangier-Dienst<br>Std. | Auf der eigenen Bahn         |  |   |                             |   |   |                   |                |                         |                |               | Total            |
|----------------------------|--------------------|-----------|---------------|------------------------|------------------------|------------------------------|--|---|-----------------------------|---|---|-------------------|----------------|-------------------------|----------------|---------------|------------------|
|                            |                    |           |               |                        |                        | Schnell- und<br>Personenzüge | Vorspann<br>Schnell- und<br>Personenzüge | Schiebedienst<br>Schnell- und<br>Personenzüge | Gemischte und<br>Güter-Züge | Vorspann<br>Gemischte und<br>Güter-Züge | Schiebedienst<br>Gemischte und<br>Güterzüge | Material-<br>Züge | Rangierdienst  | Schneepflug-<br>Fahrten | Leerfahrten    | Kalte Fahrten |                  |
| A                          | 1 – 6              | 6         | 1 139         | 902                    | 9 714                  | 76 750                       | 1 473                                    |   | 50                          | 262                                     | 445   | 59                | 77 712         |                         | 116            |               | 156 867          |
| A I                        | 11 – 12            | 2         | 401           | 672                    | 1 474                  | 24 658                       | 274                                      |   | 28                          | 49                                      |   | 149               | 11 792         |                         | 318            | 21            | 37 289           |
| A II                       | 13                 | 1         | 46            | 15                     | 3 128                  |                              |  |   |                             |   |   |                   | 25 024         |                         | 55             |               | 25 079           |
| A III                      | 14                 | 1         | 49            | 12                     | 4 142                  |                              |  |   |                             |   |   |                   | 33 136         |                         |                |               | 33 136           |
| B                          | 18 – 24            | 7         | 940           | 1 087                  | 286                    | 126 966                      | 939                                      |   | 5 933                       | 292                                     | 28  |                   | 2 288          |                         | 210            | 6             | 136 662          |
| B I                        | 25 – 30            | 6         | 1 188         | 7 156                  | 176                    | 245 198                      | 15 338                                   |   | 49                          | 1 859                                   |   | 96                | 1 408          | 22                      | 195            | 28            | 264 193          |
| B II                       | 1000               | 1         | 90            | 1 339                  | 1 106                  | 1 504                        | 188                                      |   |                             | 57                                      |   |                   | 8 848          |                         | 21             |               | 10 618           |
| C                          | 41 – 46<br>51 – 66 | 22        | 4 386         | 20 565                 | 581                    | 202 455                      | 45 526                                   | 861   | 253 132                     | 33 857                                  | 4 289                                       | 404               | 4 648          | 50                      | 13 009         |               | 558 231          |
| C I                        | 81 – 92            | 12        | 3 012         | 11 158                 | 337                    | 349 055                      | 16 861                                   | 835   | 4 773                       | 4 846                                   | 2 596                                       | 58                | 2 696          |                         | 3 238          | 61            | 385 019          |
| D                          | 101 – 123          | 23        | 3 958         | 10 555                 | 491                    | 210                          | 15 350                                   |   | 248 327                     | 19 392                                  | 87 230                                      | 372               | 3 928          | 89                      | 90 717         |               | 465 615          |
| GB-Lokomotiven             |                    | 81        | 15 209        | 53 461                 | 21 435                 | 1 026 796                    | 95 949                                   | 1 696   | 512 292                     | 60 614                                  | 94 588                                      | 1 138             | 171 480        | 161                     | 107 879        | 116           | 2 072 709        |
| Gemietete Lokomotiven      |                    |           |               |                        |                        |                              |  |   |                             |   |   |                   |                |                         |                |               | 0                |
| Lokomotiven fremder Bahnen |                    |           |               |                        |                        |                              | 98                                       |   |                             |   |   |                   |                |                         |                |               | 98               |
| <b>Total</b>               |                    | <b>81</b> | <b>15 209</b> | <b>53 461</b>          | <b>21 435</b>          | <b>1 026 796</b>             | <b>96 047</b>                            | <b>1 696</b>                                  | <b>512 292</b>              | <b>60 614</b>                           | <b>94 588</b>                               | <b>1 138</b>      | <b>171 480</b> | <b>161</b>              | <b>107 879</b> | <b>116</b>    | <b>2 072 807</b> |

# Lokomotiv-Leistungen 1884, Serienweise

| Serie                      | Nummern                | Anzahl | Auf der ital. Mittelmeerbahn |                          |                 |        | Gesamt-Total     | Es fallen auf |             |              | Durchschnitt auf eine Lokomotive per Jahr berechnet | Maximum der durchlaufenen km einer Lokomotive jeder Serie |        | Wagenachsen-Kilometer |                           |  |
|----------------------------|------------------------|--------|------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|------------------|---------------|-------------|--------------|---|---|--------|-----------------------|---------------------------|--|
|                            |                        |        | Schnell- und Personenzüge    | Gemischte und Güter-Züge | Vorspann-Dienst | Total  |                  | Talstrecke    | Bergstrecke | Monte Cenere |   | No.   | km     | Im Ganzen             | Per 1 Lokomotiv-km kommen |  |
| der Lokomotiven            |                        |        |                              |                          |                 |        |                  |               |             |              |   |   |        |                       |                           |  |
| A                          | 1 – 6                  | 6      |                              | 30                       |                 | 30     | <b>156 897</b>   | 61 311        | 7 252       | 10 622       | 26 149  | 5   | 21 080 | 672 703               | 8.50                      |  |
| A I                        | 11 – 12                | 2      |                              |                          |                 | 0      | <b>37 289</b>    | 24 277        | 1 192       | 28           | 18 644  |   |        | 119 439               | 4.68                      |  |
| A II                       | 13                     | 1      |                              |                          |                 | 0      | <b>25 079</b>    |               |             | 55           |   |   |        |                       |                           |  |
| A III                      | 14                     | 1      |                              |                          |                 | 0      | <b>33 136</b>    |               |             |              |   |   |        |                       |                           |  |
| B                          | 101 – 136<br>141 – 145 | 7      | 45 075                       | 3 585                    | 15              | 48 675 | <b>185 337</b>   | 182 175       | 706         | 168          | 26 477  | 20  | 53 556 | 3 634 668             | 19.86                     |  |
| B I                        | 25 – 30                | 6      |                              |                          |                 | 0      | <b>264 193</b>   | 262 259       | 526         |              | 43 710  | 29  | 51 958 | 5 410 059             | 20.59                     |  |
| B II                       | 1000                   | 1      |                              |                          |                 | 0      | <b>10 618</b>    | 1 120         | 650         |              |   |   |        | 14 168                | 8.00                      |  |
| C                          | 41 – 46<br>51 – 66     | 22     | 45                           | 7 185                    | 30              | 7 260  | <b>565 491</b>   | 189 346       | 246 843     |              | 25 704  | 62  | 35 274 | 18 484 698            | 32.96                     |  |
| C I                        | 81 – 92                | 12     | 6 360                        | 750                      |                 | 7 110  | <b>392 129</b>   | 37 010        | 135 786     | 124 654      | 32 677  | 91  | 37 379 | 7 813 628             | 20.06                     |  |
| D                          | 101 – 123              | 23     |                              |                          |                 | 0      | <b>465 615</b>   | 13 955        | 447 312     | 216 637      | 20 244  | 123   | 30 139 | 14 130 291            | 30.61                     |  |
| GB-Lokomotiven             |                        | 81     | 51 480                       | 11 550                   | 45              | 63 075 | <b>2 135 784</b> | 771 453       | 840 267     | 420          |   |   |        | 50 279 654            |                           |  |
| Gemietete Lokomotiven      |                        | 0      |                              |                          |                 | 0      | <b>0</b>         |               |             |              |   |   |        |                       |                           |  |
| Lokomotiven fremder Bahnen |                        | 0      |                              |                          |                 | 0      | <b>98</b>        | 98            |             |              |   |   |        | 1 322 980             |                           |  |
| <b>Total</b>               |                        |        | 51 480                       | 11 550                   | 45              | 63 075 | <b>2 135 882</b> | 771 551       | 840 267     | 420          | 34 034  |   |        | 51 602 634            |                           |  |